



De “Traffic” slijtlagen van Prokol zijn uit meerdere lagen opgebouwd tot een uitgebalanceerd systeem. Deze systemen worden ondermeer toegepast op stalen en betonnen bruggen, Ro-Ro installaties, fiets en voetgangersbruggen en promenades.

Ten opzichte van de traditionele producten brengen deze systemen ondermeer de volgende voordelen.

Vele malen sterker dan polyurethaan of epoxy. De polyurea systemen zijn zowel slijtvaster als flexibeler.

De “Traffic” systemen zijn zogenaamde “fast-set” systemen wat betekent dat de producten beschikken over een zeer korte doorhardingstijd waardoor verkeer, maar ook eventueel scheepvaart, minder lang hinder ondervindt. Langere levensduurverwachting, wat de lifecycle cost ten goede komt maar ook de frequentie voor verkeerstromingen sterk verminderd voor het vernieuwen van slijtlagen. Verbeterde arbeidsomstandigheden. De applicateurs zijn operatoren van speciale hot spray machines welke ergonomisch zijn in het gebruik. Geen “gesleur” met harsen en het mengen wordt door de machines gedaan.

Fast-set systemen worden sterker vernet waardoor een betere binding met het aggregaat ontstaat. Optioneel kan ook nog eens een verzegeling over het aggregaat worden aangebracht.

Kwaliteit en consistentie. Door de mechanische menging zijn mengfouten, tussen de verschillende componenten, uitgesloten. De machine weigert simpelweg bij onbalans. Wat op de technische fiches staat is wat er gespoten wordt (WYSIWYG); er kan niets aan toegevoegd worden zoals bij handmatige producten. Vaak worden hieraan nog producten als zand /kwartsmengsels toegevoegd om de gevraagde laagdikte te verkrijgen. Hierdoor kan een te “arm” mengsel ontstaan en krijgt de gebruiker een gecompromitteerd product.

Deze combinatie van eigenschappen bieden u als gebruiker de zekerheid dat u het verkeer, voor een lange periode, probleemloos kunt laten passeren.



Producent:



T. +31 492 547 665 - F. +31 492 547 592  
www.polyurea.nl - info@polyurea.nl